



ที่ สร.รฟท.๐๙๔/๒๕๖๕

๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอร้องเรียนให้หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อรักษาผลประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กราบเรียน ผู้ตรวจการแผ่นดิน

อ้างถึง ๑.พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดินพ.ศ.๒๕๔๗ แก้ไขโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๕๕๓ มาตรา ๖๑, ๖๒
๒.รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ มาตรา ๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.รายงานการไต่สวนข้อเท็จจริงและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กรณีการออกโฉนดทับซ้อนที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณเขากระโดง อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ จำนวน ๑ ชุด
๒.สำเนาคำพิพากษาของศาลฎีกาที่ ๘๔๒-๘๗๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด
๓.สำเนาคำพิพากษาของศาลฎีกาที่ ๘๐๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๔.สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องในการติดตามการเพิกถอนเอกสารสิทธิ กับกรมที่ดินในที่ดินของการรถไฟฯ จำนวน ๓ ชุด

ด้วยสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ มาตรา ๔๐ (๔) ดำเนินการและให้ความร่วมมือเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และรักษาผลประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ ได้มีการติดตามกรณีปัญหาการออกเอกสารสิทธิที่ดินบริเวณเขากระโดง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และถือได้ว่าที่ดินในบริเวณที่กล่าวมาเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินตามกฎหมาย ที่ปรากฏในรายงานการไต่สวนข้อเท็จจริงและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เมื่อปี ๒๕๕๔ มีมติว่า “โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๖๖ (ถือกรรมสิทธิ์โดย นายชัย ชิดชอบ) และเลขที่ ๘๕๖๔ (ถือกรรมสิทธิ์โดย นางกรรณา ชิดชอบ) เป็นการออกโฉนดในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นที่หวงห้ามตามกฎหมาย จึงเป็นการออกโฉนดที่มีชอบด้วยกฎหมาย” (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.) และตามคำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๘๔๒ - ๘๗๖ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.) คำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๘๐๒๗ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.)

ตลอดเวลาที่ผ่านมาตามที่ศาลสูงได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดแล้วนั้น สร.รฟท. ได้ติดตามเรื่องการเพิกถอนสิทธิที่ดินบริเวณเขากระโดง จากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ตามพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดินพ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน(ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๕๕๓ มาตรา ๖๑, ๖๒ (อ้างถึง ๑.) แต่กลับพบว่าหน่วยงานของรัฐที่มีส่วนในการดำเนินการ เพื่อให้ได้มาซึ่งสาธารณสมบัติของแผ่นดินนั้น ยังมีได้เร่งดำเนินการตามที่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้ให้คำแนะนำไว้ จากการติดตามหน่วยงานที่

/....การรถไฟฯ

การรถไฟฯ และกรรมที่ดิน ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบมาด้วย(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.) แล้วนั้น การรถไฟฯซึ่งเป็น
หน่วยงานของรัฐที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย มีภารกิจอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังนี้

พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟแลทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

(๒) คำว่า “**ที่ดินรถไฟ**” หมายความว่าที่ดินทั้งหลายที่ได้จัดหาหรือเช่าถือไว้ใช้ในการรถไฟโดยชอบ
ด้วยพระราชกำหนดกฎหมาย

มาตรา ๒๕ บัญญัติความว่า จำเดิมแต่วันที่ได้ออกประกาศพระราชกฤษฎีกาให้จัดซื้อที่ดินในหนังสือราช
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไปให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นดังได้ระบุกล่าวไว้ในพระราชกฤษฎีกา
นั้น ตกมาเป็นของกรมรถไฟแผ่นดินทันทีแต่กรมรถไฟแผ่นดินจะมีสิทธิเข้าปกครองยึดถือทรัพย์สินนั้นได้ต่อเมื่อได้ใช้
เงินหรือวางเงินค่าทำขวัญแล้ว ตามความที่ท่านบัญญัติไว้โดยบทมาตราต่อไปนี้

อนึ่งตั้งแต่วันที่ได้ออกประกาศพระราชกฤษฎีกานี้เป็นต้นไป ถ้าบุคคลใดผู้หนึ่งมีสิทธิในที่ดินและ
อสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นดังกล่าวไว้ในพระราชกฤษฎีกานั้น จำหน่ายหรือโอนสิทธิในทรัพย์สินให้แก่บุคคลอื่นด้วย
ประการใดๆ บุคคลผู้รับโอนหรือรับช่วงนั้นไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องได้ก็แต่เฉพาะเงินค่าทำขวัญเท่านั้น

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการรถไฟขึ้น เรียกว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) รับโอนกิจการของกรมรถไฟจากกรมรถไฟ กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๑๕ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับสิทธิและหน้าที่ต่างๆ บรรดาที่กฎหมายให้ไว้แก่กรมรถไฟ
นับแต่มีกรณีพิพาทดังกล่าวเป็นต้นมา สร.รฟท. ก็มีได้นิ่งนอนใจ ได้ช่วยการรถไฟฯ ติดตามเร่งรัดให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรีบดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งสาธารณสมบัติของแผ่นดิน แต่เสมือนว่าหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายให้ได้มาซึ่งที่ดินดังกล่าวข้างต้น ยังมีได้เร่งรัดดำเนินการเท่าที่ควร

ดังนั้น สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ไม่มีที่พึงทางใดในการปกป้องรักษา
ทรัพย์สินของการรถไฟฯ จึงขอยื่นเรื่องต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อโปรดช่วยติดตามให้ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงาน
ของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๓ ที่ได้บัญญัติไว้(อ้างถึง ๒.) ประกอบพันธกิจที่ ๕ “ติดตามและ
ประเมินผลการปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญ เพื่อให้บทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยได้รับการนำไป
ปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ” ในการดำเนินการให้ได้มาซึ่งสาธารณสมบัติของแผ่นดิน เพื่อประโยชน์สูงสุดของ
ประเทศชาติ และประชาชนต่อไป

จึงเรียนมายังผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อโปรดดำเนินการโดยเร่งด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง


(นายสรารัฐ สราญวงศ์)
รักษาการ

ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย