



สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.)

STATE ENTERPRISES WORKERS' RELATIONS CONFEDERATION (SERC)

www.thailandserc.com

email: thailandserc@gmail.com

ที่ สรส. ๓๖๙/๒๕๖๗

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้รัฐบาลยกเลิกนโยบายการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบ

เรียน นายกรัฐมนตรี (นางสาวแพทองธาร ชินวัตร)

รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกของรัฐที่มีบทบาทสำคัญในการจัดบริการสาธารณะเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน ซึ่งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ “พระปิยมหาราช” ได้ทรงมีสายพระเนตรอันยาวไกลในการวางรากฐานทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ โดยใช้งบประมาณและกลไกของรัฐในการจัดแจงแบ่งปัน กระจายความสุข ความเจริญให้แก่สังคมไทย โดยได้ทรงสถาปนารัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับสาธารณูปโภค สาธารณูปการหลายแห่งเพื่อมอบหมายภารกิจให้จัดทำบริการสาธารณะเพื่อประชาชน อาทิ กิจการรถไฟ ประปา ไพรชณีย์ โทรศัทพ์ โรงพยาบาล สถานศึกษา ฯลฯ ล้วนมีส่วนต่อการพัฒนาของประเทศเป็นพลังหลักในการใช้นโยบายของรัฐเพื่อความผาสุกของประชาชน ภารกิจของรัฐวิสาหกิจจึงเป็นการจัดทำบริการสาธารณะเพื่อประชาชนในลักษณะต่าง ๆ มีความเกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวัน ผูกพันกับค่าครองชีพ ความเป็นอยู่ของประชาชน มีความใกล้ชิดกับประชาชนคนไทยตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ตั้งแต่ในครม. รมต. จนถึงเชิงตะกอน ทำให้พสกนิกรไทยซาบซึ้งในพระมหากรุณาธิคุณ จึงพร้อมใจกันเทิดพระเกียรติพระองค์ท่านให้ทรงเป็น “พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทย”

ปัจจุบันพบว่า รัฐวิสาหกิจมีทั้งหมด ๕๒ แห่ง มีทรัพย์สินรวมประมาณ ๑๘.๔ ล้านล้านบาท มีรายได้นำส่งรัฐเพื่อเป็นงบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๖๗ รวมทั้งสิ้น ๑๗๕,๐๐๐ ล้านบาท มีพนักงานรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๗ รวมประมาณทั้งสิ้น ๒๑๔,๘๖๐ คน ซึ่งรัฐวิสาหกิจกำลังถูกเปลี่ยนเจตนาารมณณ์เปลี่ยนพระราชปณิธานให้เป็นธุรกิจของรัฐเพื่อแสวงหากำไร การแข่งขัน กลไกการตลาดถูกนำมาใช้เพื่อสะท้อนการแข่งขันและประสิทธิภาพ รัฐวิสาหกิจในภาพรวมกำลังถูกลดบทบาทลง และมีความพยายามเพิมบทบาทของภาคเอกชนจากแนวนโยบายแห่งรัฐ ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะของรัฐที่มีราคาถูกและเป็นธรรมได้ ประชาชนต้องแบกรับภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้นเพื่อการดำรงชีพให้ได้ ดังนั้น จึงเห็นได้ว่ารัฐวิสาหกิจถูกจัดตั้งขึ้นโดยพระราชปณิธานของล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ แต่ด้วยนักการเมืองที่ไม่มีความซื่อสัตย์ กระทำการทุจริตต่อแผ่นดิน ใช้นโยบายแปรรูปรัฐวิสาหกิจโอนทรัพย์สินของแผ่นดินไปให้กลุ่มทุนและใช้โอกาสในทุกชั้นตอนหาผลประโยชน์ให้กับตนเองและพวกพ้องใช้อำนาจทางการเมืองแทรกแซง ทำให้รัฐวิสาหกิจหลายแห่งต้องประสบปัญหาวิกฤตไม่สามารถใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาประเทศชาติอย่างยั่งยืนตามพระราชปณิธานของพระองค์ท่านได้

การจัดบริการสาธารณะด้านการขนส่งทางราง ถือเป็นภารกิจที่สำคัญด้วยที่ทั้งโลกรวมถึงประเทศไทยต้องเผชิญกับปัญหาในการขนส่งทางถนนที่ส่งผลกระทบต่อมลภาวะเป็นพิษ ปัญหาภาวะโลกร้อนจากการพัฒนาอุตสาหกรรม รวมถึงวิกฤตทางด้านพลังงานเชื้อเพลิง การขนส่งทางรางที่ขนส่งคนและสินค้า ถือเป็นการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ รองรับประชาชนให้เข้าถึงด้วยราคาถูกและเป็นธรรม อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ทรงริเริ่มจากล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕ ที่ได้ทรงสถาปนาไว้เพื่อประโยชน์ของชาติและประชาชน ต่อมาได้เพิ่มเติมภารกิจบริการขนส่งทางรางระบบไฟฟ้าของ บริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด การรถไฟฟ้าขนส่ง

มวลชนแห่งประเทศไทย รัฐวิสาหกิจเหล่านี้กำลังเผชิญกับการออกกฎหมายร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ที่อ้างถึงการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดบริการขนส่งทางราง แต่ความเป็นจริงที่แอบแฝงกลับเป็นการฟ้องถ่ายทรัพย์สิน ที่ดิน ภารกิจของรัฐวิสาหกิจทั้งหมดไปบริหารจัดการเสียใหม่โดยกรมการขนส่งทางราง โอนทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้กรมการขนส่งทางรางนำที่ดินไปให้นายทุนเอกชนแสวงหากำไร และการรถไฟฯ ยังต้องเช่ารางของการรถไฟฯ เอง เพิ่มอำนาจฝ่ายการเมืองเข้ามาบริหารจัดการ ลดบทบาทภารกิจของรัฐวิสาหกิจเพิ่มบทบาทของภาคเอกชน ซึ่งเป็นที่ประจักษ์ชัดจากกรณีที่ดินรถไฟเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ ที่ดินพระราชทานของล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕ ที่ถูกเอกชนและกลุ่มทุนทางการเมืองบุกรุกแย่งมีคำพิพากษาศาลถึงที่สุดว่าเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่ในปัจจุบันก็ยังไม่ได้รับคืนที่ดิน

การจัดบริการสาธารณะด้านการขนส่งทางถนน ถือเป็นภารกิจแห่งรัฐในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทาง สำหรับการบริการสาธารณะให้กับประชาชนพื้นที่เมืองหลวงและปริมณฑล โดยรัฐได้กำหนดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจรับผิดชอบภารกิจนี้ แต่ปรากฏว่าคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ควบคุมดูแลเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพและปริมณฑล โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นเพียงผู้ประกอบการรายหนึ่งเท่านั้น ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ และให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการปฏิรูปเส้นทางใหม่ทั้งหมดในจำนวน ๒๖๙ เส้นทาง ปัจจุบันพบว่าประชาชนยังสับสนการใช้เส้นทางใหม่และเผชิญกับค่าโดยสารที่สูงขึ้นแบบไม่มีทางเลือก ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนในเมืองหลวง ถือเป็นภาระเอื้อประโยชน์ของรัฐให้กับเอกชนดำเนินการแทน สำหรับการขนส่งทางถนนระหว่างเมือง รัฐก็มอบหมายภารกิจให้กับ บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้จัดบริการสาธารณะให้กับประชาชน แต่พบว่าปัจจุบันรถที่ให้บริการไม่ได้มีการจัดซื้อใหม่มาทดแทนและมีความพยายามจะให้มีการเช่าทั้งที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด ก็มีความพร้อม ทั้งการเดินทางและศูนย์ซ่อมแบบครบวงจรอยู่แล้ว

การจัดบริการสาธารณะด้านพลังงาน น้ำมัน ก๊าซ และไฟฟ้า ถือเป็นพลังงานที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีพของพี่น้องประชาชน ที่ผ่านมารัฐได้มอบภารกิจในการจัดบริการสาธารณะด้านการผลิตไฟฟ้าหลักของประเทศให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ทำหน้าที่สำคัญนี้ รวมถึงให้มีศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าและสายส่งไฟฟ้าแรงสูงครอบคลุมทั่วประเทศเพื่อให้ประชาชนทุกคนได้เข้าถึงบริการที่เป็นธรรมเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ใช้สำหรับจ่ายกระแสไฟต่อให้กับประชาชนในพื้นที่เมืองหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อจ่ายกระแสไฟต่อให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ปัจจุบันพบว่าการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยคงเหลือเพียงประมาณร้อยละ ๒๘ และมีแนวโน้มลดลง โดยนโยบายรัฐที่ให้เอกชนได้ทำหน้าที่แทนรัฐในการผลิตไฟฟ้า เมื่อ กฟผ. ซื้อไฟฟ้าแพงจากนายทุนเอกชนมาจำหน่ายให้ กฟน. และ กฟภ. ไปจำหน่ายให้ประชาชนราคาสูงขึ้น ทำให้ผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งประเทศเดือดร้อน รวมทั้งทำให้ค่าขนส่งแพงขึ้น ส่งผลโดยตรงที่ประชาชนต้องใช้สินค้าราคาสูงขึ้นด้วย จึงเป็นผลกระทบต่อการครองชีพของประชาชนทำให้คนส่วนใหญ่ของประเทศเดือดร้อนในการดำรงชีวิตและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้องรับผิดชอบค่าพร้อมจ่ายให้กับเอกชนตามข้ออ้างเพื่อความมั่นคงด้านพลังงานจนมีหนี้สิน รวมกว่า ๑ แสนล้านบาท ซึ่งสุดท้ายแล้วก็เป็นการเอาภาระของประชาชนที่ต้องจ่าย รวมถึงประโยชน์ที่รัฐควรได้รับอย่างเต็มประสิทธิภาพ

การจัดบริการสาธารณะด้านสุราสามทับ ซึ่งเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบสำคัญในอุตสาหกรรมทางการแพทย์ เภสัชกรรม เวชภัณฑ์ เพื่อใช้เป็นสารออกฤทธิ์ทางยาหรือส่วนผสมของยา ในอุตสาหกรรมอาหารและสมุนไพร เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบอาหารที่มีคุณสมบัติเป็นสารสกัดหรือวัตถุแต่งกลิ่น

ในอุตสาหกรรมทั่วไปเพื่อเป็นตัวทำลายสกัด สารผสม รวมถึงสารทำความสะอาดและสารออกฤทธิ์ในการฆ่าเชื้อเพื่อการสาธารณสุข ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อสุขภาพและความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน โดยรัฐกำหนดให้องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจของไทยผลิตและจำหน่ายในประเทศได้แห่งเดียวเท่านั้น และนำรายได้จากการจัดบริการสาธารณะส่งเป็นรายได้แผ่นดินกลับไปใช้เป็นงบประมาณเพื่อการพัฒนาประเทศ แต่ปัจจุบันปรากฏว่า หน่วยงานของรัฐที่กำกับดูแลองค์การสุรากลั้มนโยบายให้เอกชนสามารถผลิตและจำหน่ายในประเทศได้ โดยอาศัยช่องว่างในการผลิตและจำหน่าย “วัตถุดิบอาหาร” ซึ่งเป็นการเอื้อประโยชน์และการขาดประสิทธิภาพในการตรวจสอบของหน่วยงาน ทั้งที่เอกชนต้องผลิตและจำหน่ายในต่างประเทศเท่านั้น ส่งผลให้องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ไม่สามารถนำส่งรายได้ให้รัฐได้และต้องเผชิญปัญหาการขาดทุน

การจัดบริการสาธารณะด้านส่งเสริมกิจการโคนม ถือเป็นอาชีพพระราชทานที่สิ้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๙ ได้พระราชทานให้กับประชาชน และถือเป็นอาชีพแสดงถึงความรุ่งเรืองในความสัมพันธ์ระหว่างพระมหากษัตริย์ ๒ ประเทศ คือ ไทยและเดนมาร์ก เพื่อให้คนไทยได้ดื่มนม ส่งเสริม สนับสนุน ให้เด็กไทยได้ดื่มนมโคเพื่อทำให้มีสุขภาพแข็งแรงดีขึ้น และองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รับผิดชอบด้านการส่งเสริมกิจการโคนมของประเทศไทย และพัฒนากิจการด้านโคนมของประเทศไทยให้รุ่งเรืองสืบไป พร้อมกันนี้ให้ใช้แบรนด์ไทย-เดนมาร์ก ที่มีสัญลักษณ์วัวแดง แสดงถึงความร่วมมือของ ๒ ประเทศ แต่ปัจจุบันพบว่า รัฐมีความพยายามจะอนุญาตให้นำเอาแบรนด์ไทย-เดนมาร์ก ที่มีสัญลักษณ์วัวแดง ให้เอกชนต่างชาติที่ผลิตนมผงนำไปใช้ รวมถึงความโปร่งใสของการบริหารจัดการภายในที่ส่งผลถึงสภาพของวิสาหกิจและประสิทธิภาพการบริหารจัดการ และส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในอาชีพของเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมและสหกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

การจัดบริการสาธารณะด้านการบริการทางด่วน โดยมีกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย สังกัดกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบในการบริหารจัดการสาธารณะทางด่วนของประเทศไทยเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่เป็นผลจากนโยบายการพัฒนาเมืองหลวงทำให้ประชาชนจากทั่วประเทศอพยพเข้ามาทำงานเพื่อแสวงหาความมั่นคงในเมืองหลวงแทน ซึ่งรัฐจะดำเนินการเองผ่านทางพิเศษแห่งประเทศไทยและให้เอกชนสัมปทาน เมื่อครบสัญญาจะเป็นหน้าที่ของกรมทางพิเศษฯ บริหารจัดการต่อ แต่ปัจจุบันพบว่า สัมปทานที่รัฐให้กับเอกชนส่วนใหญ่พอใกล้จะหมดสัญญาสัมปทานกลับมีการขยายสัญญาแทนการส่งต่อให้รัฐวิสาหกิจ รวมถึงมีการปรับเพิ่มค่าผ่านทางในอัตราที่สูงขึ้นตลอดการบริหารจัดการสัญญาสัมปทานจนส่งผลกระทบต่อประชาชน และยังมีการจัดตั้งกองทุนเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่กำหนดผลตอบแทนที่สูงรวมถึงจำนวนเงินลงทุนที่มาเกินความจำเป็น และการสร้างทางด่วนเพิ่มเติมใหม่ในเส้นทางเดิมแลกกับการขยายสัมปทาน จนส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนที่ต้องใช้บริการทางด่วน และการนำส่งรายได้ให้รัฐในการนำไปพัฒนาประเทศ

การจัดบริการสาธารณะด้านคลังสินค้าของรัฐ ดำเนินการจัดบริการสาธารณะด้านคลังสินค้า ภาครัฐ การค้า และบริการสินค้าเกษตร รวมทั้งการให้บริการโลจิสติกส์และที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในการบริหารจัดการงานนโยบายรัฐ เพื่อรักษาสมดุลทั้งปริมาณและราคาสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ ทุกครั้งที่รัฐบาลมีนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการแก้ไขปัญหาการค้าสินค้าตกต่ำ องค์การคลังสินค้า สังกัดกระทรวงพาณิชย์ จะรับหน้าที่สำคัญในการจัดบริการสาธารณะด้านคลังสินค้าให้กับรัฐบาลเพื่อใช้เก็บสินค้าเกษตรไว้เพื่อรอราคา ซึ่งปัจจุบันพบว่า ภายในยังขาดความโปร่งใสในการบริหารจัดการอย่างเพียงพอจนส่งผล

กระทบต่อประสิทธิภาพ ทั้งที่เป็นองค์กรของรัฐที่สนับสนุนภารกิจของรัฐในการดูแลแก้ไขปัญหาให้กับประชาชน

การจัดบริการสาธารณะด้านการยาสูบ มีการยาสูบแห่งประเทศไทย สังกัดกระทรวงการคลัง ทำหน้าที่จัดบริการสาธารณะด้านการยาสูบของประเทศในการผลิตและจำหน่ายรวมถึงการวิจัยและพัฒนาปรับปรุงควบคุมคุณภาพการผลิต ซึ่งยาสูบหรือบุหรี่ถือเป็นสินค้าควบคุมตามกฎหมายสรรพสามิตเพื่อให้ประชาชนยกเว้นเยาวชนสามารถได้เข้าถึงได้แบบมีข้อจำกัด และเป็นการส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชนที่เป็นเกษตรกรผู้ปลูกยาสูบให้มีความมั่นคง รวมถึงเป็นหน่วยงานของรัฐที่น่าสงเคราะห์ได้นำไปใช้ในการพัฒนาประเทศที่สำคัญแห่งหนึ่งแต่ปัจจุบันพบว่า ผลจากนโยบายของรัฐที่อ้างลดการผูกขาดด้วยการใช้มาตรการทางภาษีสรรพสามิตจนทำให้เอกชนเข้ามามีบทบาทมากขึ้นจนส่งกระทบความมั่นคงของอาชีพเกษตรกรผู้ปลูกยาสูบของไทยและการนำส่งรายได้ให้กับรัฐเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาประเทศ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งบัญญัติหน้าที่ของรัฐตามมาตรา ๕๖ ที่กำหนดให้รัฐต้องจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต ของประชาชนอย่างทั่วถึงตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนโครงสร้างหรือโครงข่ายขั้นพื้นฐานของกิจการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของรัฐอันจำเป็นต่อ การดำรงชีวิต ของประชาชนหรือเพื่อความมั่นคงของรัฐฯ เป็นหลักการว่า รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวกับสาธารณูปโภคสาธารณูปการและความมั่นคงของรัฐ รัฐจึงควรดำเนินการ โดยยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงและหลักธรรมาภิบาลเพื่อสืบทอดพระราชปณิธานของเสด็จพ่อ ร.๕ พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทยที่ทรงสร้างไว้เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ จะเห็นได้ว่ากฎหมายสูงสุดของประเทศกำหนดภารกิจแห่งรัฐเอาไว้เพื่อที่จะร่วมกันปกป้องภารกิจการจัดบริการสาธารณะแห่งรัฐเพื่อประโยชน์ของชาติและประชาชน

จากบทเรียนที่ผ่านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจมีการทุจริตคอร์รัปชันในรัฐวิสาหกิจหลายแห่ง และสร้างความเสียหายต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างมาก อาทิ ปตท. มีการแปลงสินทรัพย์เป็นหุ้น ๓๕ บาท และมีการขายหมด ๘๐๐ ล้านหุ้น ภายในเวลาเพียง ๗๗ วินาที เกือบทั้งหมด คือ พวกห้องของนักการเมืองที่มีอำนาจรัฐในขณะนั้น แม้ว่ารัฐจะถือหุ้นเกิน ๕๐% แต่เอกชนกลับเป็นผู้กำหนดราคาน้ำมัน ก๊าซ และรายได้ ๔๙% แทนที่จะส่งเข้ารัฐกลับส่งเป็นผลกำไรให้กลุ่มทุนทางการเมืองและทำให้ราคาพลังงานราคาน้ำมันแพงเพิ่มขึ้นประชาชนเดือดร้อนไปทุกหย่อมหญ้าจนถึงปัจจุบัน การทุจริตในการแปรรูปองค์การโทรศัพท์ เป็นบริษัท ทีโอทีฯ ซึ่งมีการแปลงค่าสัมปทานเป็นภาษีสรรพสามิต รัฐเสียหาย ๖๖,๐๐๐ ล้านบาท ผู้บริหารระดับสูงต้องติดคุกแต่จนบัดนี้ก็ยังไม่ได้ค่าเสียหายคืนแต่อย่างใด กรณีการบินไทย มีการพยายามแปรรูปและทุจริตจนสายการบินแห่งชาติล้มละลาย และโรงงานยาสูบที่เคยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ส่งเงินเข้าสูงสุดในปีอันดับแรก นโยบายของรัฐได้ลดบทบาททั้งที่เคยส่งเงินเข้ารัฐถึง ๙,๐๐๐ ล้านบาท เหลือปัจจุบันเหลือเพียง ๗๐๐ ล้านบาท

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) จึงได้มีการประชุมร่วมกันขององค์กรสมาชิก และเห็นว่ารัฐวิสาหกิจมีความสำคัญต่อชีวิตประชาชนและให้ยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเพราะประเทศชาติเสียหายประชาชนเดือดร้อนในการดำรงชีวิต ดังนั้น จึงขอให้รัฐบาลยกเลิกการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบ และยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ดังต่อไปนี้

๑. ขอให้รัฐบาลยกเลิกการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบ และทบทวนภารกิจแห่งรัฐด้านการจัดบริการสาธารณะที่เอื้อประโยชน์เอกชน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจได้ทำหน้าที่ในการจัดบริการสาธารณะของประเทศเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน

๒. ขอให้รัฐบาลหยุด ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ที่มุ่งทำลายกิจการการรถไฟแห่งประเทศไทยและรัฐวิสาหกิจด้านการขนส่งทางรางแทนการพัฒนาการกำกับดูแลการขนส่งทางรางทั้งระบบ รวมถึงให้กระทรวงมหาดไทยและกรมที่ดินดำเนินการเพิกถอนเอกสารสิทธิที่ออกโดยมิชอบ ทั้บซ้อนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณเขาคระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมีกลุ่มนายทุนนักการเมืองครอบครองที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และชำระหนี้สินคงค้าง จำนวน ๒๘๘,๐๐๐ ล้านบาท คืนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ขอให้รัฐบาลบริหารจัดการพลังงานไฟฟ้าให้มีความเหมาะสมแก่ความจำเป็นในการใช้งานเพื่อไม่เป็นภาระแก่ประชาชน ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงานได้เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าหลักของประเทศ รวมถึงดำเนินการศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าและสายส่งของรัฐ และรัฐต้องผลิตไฟฟ้าให้ได้ร้อยละ ๗๐ ของปริมาณแผนการใช้ไฟฟ้าของประเทศ การสร้างโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานีเพื่อทดแทนพร้อมทั้งการทบทวนหรือยกเลิกสัญญาซื้อขายไฟฟ้าของเอกชนที่ไม่เป็นธรรม และการรับผิดชอบหนี้เงินกู้ที่มาจากค่าพร้อมจ่ายเพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน

๔. ขอให้รัฐบาลยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อเป็นการยกเลิกการยึดสัมปทานเส้นทางเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้เอกชนมาเดินรถแทน จนประชาชนต้องแบกรับค่าโดยสารที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชน และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถเพื่อบริการประชาชนกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๕. ขอให้รัฐบาลได้พัฒนากิจการด้านการจัดบริการสาธารณะด้านสุราสามทับ (แอลกอฮอล์บริสุทธิ์) เพื่อให้องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ได้ผลิตและจำหน่ายสุราสามทับ (แอลกอฮอล์บริสุทธิ์) ภายในประเทศตามภารกิจแห่งรัฐตามกฎหมาย และให้มีการตรวจสอบมาตรฐานเอกชนที่ผลิตสุราสามทับในรูปแบบวัตถุดิบอาหารมาจำหน่ายแทนองค์การสุราและได้สิทธิเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละศูนย์ เพื่อให้รักษาผลประโยชน์นำรายได้ส่งรัฐในการบริหารจัดการด้านสุราสามทับของประเทศ รวมถึงร่วมกันพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภารกิจสาธารณะด้านสุราสามทับของรัฐเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน

๖. ขอให้รัฐบาลให้ความสำคัญกับการจัดการภารกิจสาธารณะด้านการส่งเสริมกิจการโคนมขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย คำนึงถึงความมั่นคงและประโยชน์สูงสุดของเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมเชื่อมโยงสู่สถาบันเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนม รวมถึงการบริหารจัดการภายในที่โปร่งใสยึดหลักธรรมาภิบาล และต้องไม่นำสัญลักษณ์แบรนด์โคมนม ไทย-เดนมาร์ก ไปให้เอกชนต่างชาติหาประโยชน์ เพื่อรัฐบาลจะได้สานต่อพระราชปณิธานของล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๙

๗. ขอให้รัฐบาลหยุดขยายสัมปทานทางด่วนกับเอกชนและให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเป็นกลไกของรัฐดำเนินการ รวมถึงการทบทวนการแก้ไขสัญญาเพื่อการขยายสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช)

๘. ขอให้รัฐบาลหยุดนโยบายการให้เอกชนสัมปทานหรือร่วมทุนเอกชน (PPP) ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายและให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ (บริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการเอง เพื่อประสิทธิภาพการจัดบริการสาธารณะด้านขนส่งทางรางระบบไฟฟ้าของประเทศ

๙. ขอให้รัฐบาลทบทวนการสร้างเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ครบวงจรที่อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการสาธารณะด้านการขนถ่ายสินค้าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ถือเป็นดำเนินการดำเนินการของรัฐบาลที่ขัดกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

๑๐. ขอให้รัฐบาลตรวจสอบและปรับปรุงการบริหารจัดการองค์การคลังสินค้าให้มีความโปร่งใส ป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน จนส่งผลกระทบต่อภารกิจในการจัดบริการสาธารณะด้านการคลังสินค้าของประเทศ

๑๑. ขอให้รัฐบาลทบทวนการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตยาสูบให้กับการยาสูบแห่งประเทศไทย รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการนำรายได้ส่งรัฐของการยาสูบแห่งประเทศไทย รวมถึงการพัฒนากิจการบริการสาธารณะด้านยาสูบของรัฐและการส่งเสริมอาชีพที่มั่นคงให้กับเกษตรกรผู้ปลูกยาสูบของไทย

๑๒. ขอให้รัฐบาลยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้รับพนักงานรัฐวิสาหกิจได้ในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนผู้เกษียณอายุ เพื่อเพิ่มจำนวนพนักงานรัฐวิสาหกิจ ให้สอดคล้องกับภารกิจบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะของรัฐอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการสนับสนุนงบประมาณในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจ

๑๓. ขอให้รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังได้ยกเลิกการเสนอผู้บริหารแผนจากภาครัฐเข้ามาเพิ่มในคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการแผนฟื้นฟูกิจการ

๑๔. ขอให้รัฐบาลสนับสนุนการจัดหารถโดยสารใหม่ให้กับ บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อทดแทนรถเก่าและเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณะด้านการขนส่งประชาชนของรัฐมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย

๑๕. ขอให้รัฐบาลคงสถานะรัฐวิสาหกิจขององค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ (อพวช.) เอาไว้ เพื่อประโยชน์ในการจัดบริการสาธารณะของพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ด้านการศึกษาของประเทศเพื่อชาติและประชาชน

๑๖. ขอให้รัฐบาลควบคุมราคาน้ำมันแก๊ส ค่าไฟฟ้า ไม่ให้มีราคาแพงจนเกินความจำเป็นจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพ รวมถึงการนำเข้า ปตท. กลับมาเป็นกิจการของรัฐอย่างแท้จริง เพื่อให้บริการจัดการสาธารณะด้านการน้ำมันและแก๊สของประเทศเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน และสนับสนุนการปรับปรุงกฎหมายการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ของเพื่อแก้ไขปัญหาการราคาน้ำมันที่เป็นธรรมทั้งระบบ

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารัฐบาลซึ่งได้รับการเลือกตั้งมาจากประชาชนถือว่าเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทยให้มาทำหน้าที่ในการบริหารจัดการประเทศ บริหารจัดการผลประโยชน์สาธารณะของรัฐเพื่อให้ประชาชนทุกคนได้เข้าถึงอย่างเท่าเทียม จะร่วมกันยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นเป็นกลไกของรัฐในการจัดบริการสาธารณะเพื่อความมั่นคงของชาติและ

ประชาชนและร่วมกันสืบทอดพระราชปณิธานของเสด็จพ่อ ร.๕ พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทยที่ทรงสร้างไว้
เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายมานพ เกียรติตน)
เลขาธิการ

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.)





สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.)

STATE ENTERPRISES WORKERS' RELATIONS CONFEDERATION (SERC)

www.thailandserc.com

email: thailandserc@gmail.com

แถลงการณ์

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.)

เรื่อง ขอให้รัฐบาลยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบ

รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกของรัฐที่มีบทบาทสำคัญในการจัดบริการสาธารณะเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน ซึ่งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ “พระปิยมหาราช” ได้ทรงมีสายพระเนตรอันยาวไกลในการวางรากฐานทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ ปัจจุบันพบว่า รัฐวิสาหกิจมีทั้งหมด ๕๒ แห่ง มีทรัพย์สินรวมประมาณ ๑๘.๕ ล้านล้านบาท มีรายได้นำส่งรัฐเพื่อเป็นงบประมาณแผ่นดินปี ๒๕๖๗ รวมทั้งสิ้น ๑๗๕,๐๐๐ ล้านบาท มีพนักงานรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๗ รวมประมาณทั้งสิ้น ๒๑๔,๘๖๐ คน แต่รัฐวิสาหกิจกำลังถูกเปลี่ยนแปลงตามระบอบเปลี่ยนพระราชปณิธานให้เป็นธุรกิจของรัฐเพื่อแสวงหากำไร การแข่งขัน กลไกการตลาดถูกนำมาใช้เพื่อสะท้อนการแข่งขันและประสิทธิภาพ รัฐวิสาหกิจในภาพรวมกำลังถูกลดบทบาทลง แต่กลับมีความพยายามเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนจากแนวนโยบายแห่งรัฐ ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะของรัฐที่มีราคาถูกและเป็นธรรมได้ ประชาชนต้องแบกรับภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้นเพื่อการดำรงชีพให้ได้ และจากบทเรียนที่ผ่านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจมีการทุจริตคอร์รัปชันในรัฐวิสาหกิจหลายแห่งและสร้างความเสียหายต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างมาก

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) เห็นว่ารัฐบาลควรยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเพราะประเทศชาติเสียหายประชาชนเดือดร้อนในการดำรงชีวิต ดังนั้น จึงขอให้รัฐบาลยกเลิกการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบและยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ดังต่อไปนี้

๑. ขอให้รัฐบาลยกเลิกการแปรรูปรัฐวิสาหกิจทุกรูปแบบ และทบทวนภารกิจแห่งรัฐด้านการจัดบริการสาธารณะที่เอื้อประโยชน์เอกชน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจได้ทำหน้าที่ในการจัดบริการสาธารณะของประเทศเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน

๒. ขอให้รัฐบาลหยุด ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ที่มุ่งทำลายกิจการการรถไฟแห่งประเทศไทยและรัฐวิสาหกิจด้านการขนส่งทางรางแทนการพัฒนาการกำกับดูแลการขนส่งทางรางทั้งระบบ รวมถึงให้กระทรวงมหาดไทยและกรมที่ดินดำเนินการเพิกถอนเอกสารสิทธิที่ออกโดยมิชอบ ทั้บข้อที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งมีกลุ่มนายทุนนักการเมืองครอบครองที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และชำระหนี้สินคงค้างจำนวน ๒๘๘,๐๐๐ ล้านบาท คืนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ขอให้รัฐบาลบริหารจัดการพลังงานไฟฟ้าให้มีความเหมาะสมแก่ความจำเป็นในการใช้งาน เพื่อไม่เป็นภาระแก่ประชาชนรวมถึงให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงานได้เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าหลักของประเทศ รวมถึงดำเนินการศูนย์

ควบคุมระบบไฟฟ้าและสายส่งของรัฐ และรัฐต้องผลิตไฟฟ้าให้ได้ร้อยละ ๗๐ ของปริมาณแผนการใช้ไฟฟ้าของประเทศ การสร้างโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานีเพื่อทดแทน พร้อมทั้งการทบทวนหรือยกเลิกสัญญาซื้อขายไฟฟ้าของเอกชนที่ไม่เป็นธรรม และการรับผิดชอบหนี้เงินกู้ที่มาจากค่าพร้อมจ่ายเพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน

๔. ขอให้รัฐบาลยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อเป็นการยกเลิกการยึดสัมปทานเส้นทางเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้เอกชนมาเดินรถแทน จนประชาชนต้องแบกรับค่าโดยสารที่สูงขึ้นส่งผลผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชน และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ดำเนินการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถเพื่อบริการประชาชนกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๕. ขอให้รัฐบาลได้พัฒนากิจการด้านการจัดบริการสาธารณะด้านสุราสามทับ (แอลกอฮอล์บริสุทธิ์) เพื่อให้องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ได้ผลิตและจำหน่ายสุราสามทับ (แอลกอฮอล์บริสุทธิ์) ภายในประเทศตามภารกิจแห่งรัฐตามกฎหมาย และให้มีการตรวจสอบมาตรฐานเอกชนที่ผลิตสุราสามทับในรูปแบบวัตถุเจือปนอาหารมาจำหน่ายแทนองค์การสุรา และได้สิทธิเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละศูนย์ เพื่อให้รักษาผลประโยชน์นำรายได้ส่งรัฐในการบริหารจัดการด้านสุราสามทับของประเทศ รวมถึงร่วมกันพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภารกิจสาธารณะด้านสุราสามทับของรัฐเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน

๖. ขอให้รัฐบาลให้ความสำคัญกับการจัดการภารกิจสาธารณะด้านการส่งเสริมกิจการโคนมขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย คำนึงถึงความมั่นคงและประโยชน์สูงสุดของเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมเชื่อมโยงสู่สถาบันเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนม รวมถึงการบริหารจัดการภายในที่โปร่งใสยึดหลักธรรมาบาล และต้องไม่นำสัญลักษณ์แบรนด์โคนมไทย-เดนมาร์ก ไปให้เอกชนต่างชาติหาประโยชน์ เพื่อรัฐบาลจะได้สานต่อพระราชปณิธานของล้นเกล้ารัชกาลที่ ๙

๗. ขอให้รัฐบาลหยุดขยายสัมปทานทางด่วนกับเอกชน และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเป็นกลไกของรัฐดำเนินการ รวมถึงการทบทวนการแก้ไขสัญญาเพื่อการขยายสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช)

๘. ขอให้รัฐบาลหยุดนโยบายการให้เอกชนสัมปทานหรือร่วมทุนเอกชน (PPP) ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยาย และให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ (บริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการเอง เพื่อประสิทธิภาพการจัดบริการสาธารณะด้านขนส่งทางรางระบบไฟฟ้าของประเทศ

๙. ขอให้รัฐบาลทบทวนการสร้างเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ครบวงจรที่อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการสาธารณะด้านการขนถ่ายสินค้าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ถือเป็นดำเนินการของรัฐบาลที่ขัดกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

๑๐. ขอให้รัฐบาลตรวจสอบและปรับปรุงการบริหารจัดการองค์การคลังสินค้าให้มีความโปร่งใสป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน จนส่งผลกระทบต่อภารกิจในการจัดบริการสาธารณะด้านการคลังสินค้าของประเทศ

๑๑. ขอให้รัฐทบทวนการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตยาสูบให้กับการยาสูบแห่งประเทศไทย รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการนำรายได้ส่งรัฐของการยาสูบแห่งประเทศไทย รวมถึงการพัฒนากิจการบริการสาธารณะด้านยาสูบของรัฐและการส่งเสริมอาชีพที่มั่นคงให้กับเกษตรกรผู้ปลูกยาสูบของไทย

๑๒. ขอให้รัฐบาลยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ที่กำหนดให้รับพนักงานรัฐวิสาหกิจได้ในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนผู้เกษียณอายุ เพื่อเพิ่มจำนวนพนักงานรัฐวิสาหกิจ ให้สอดคล้องกับภารกิจการจัดบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะของรัฐอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการสนับสนุนงบประมาณในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจ

๑๓. ขอให้รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังได้ยกเลิกการเสนอผู้บริหารแผนจากภาครัฐเข้ามาเพิ่มในคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการแผนฟื้นฟูกิจการ

๑๔. ขอให้รัฐบาลสนับสนุนการจัดหารถโดยสารใหม่ให้กับ บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อทดแทนรถเก่าและเพื่อให้การจัดบริการสาธารณะด้านการขนส่งประชาชนของรัฐมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย

๑๕. ขอให้รัฐบาลคงสถานะรัฐวิสาหกิจขององค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ (อพพช.) เอาไว้ เพื่อประโยชน์ในการจัดบริการสาธารณะของพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ด้านการศึกษาของประเทศเพื่อชาติและประชาชน

๑๖. ขอให้รัฐบาลควบคุมราคาน้ำมันแพง ก๊าซ ค่าไฟฟ้า ไม่ให้มีราคาแพงจนเกินความจำเป็นจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพ รวมถึงการนำเอา ปตท.กลับมาเป็นกิจการของรัฐอย่างแท้จริง เพื่อให้บริการจัดการสาธารณะด้านการน้ำมันและก๊าซของประเทศเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชน และสนับสนุนการปรับปรุงกฎหมายการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ของเพื่อแก้ไขปัญหาการน้ำมันที่เป็นธรรมทั้งระบบ

สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารัฐบาลซึ่งได้รับการเลือกตั้งมาจากประชาชนถือว่าเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทยให้มาทำหน้าที่ในการบริหารจัดการประเทศ บริหารจัดการผลประโยชน์สาธารณะของรัฐเพื่อให้ประชาชนทุกคนได้เข้าถึงอย่างเท่าเทียม จะร่วมกันยุติการแปรรูปรัฐวิสาหกิจรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นเป็นกลไกของรัฐในการจัดบริการสาธารณะเพื่อความมั่นคงของชาติและประชาชนและร่วมกันสืบทอดพระราชปณิธานของเสด็จพ่อ ร.๕ พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทยที่ทรงสร้างไว้เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ

รัฐวิสาหกิจเป็นสมบัติของชาติและประชาชน
สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.)

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗