



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION OF THAILAND (SRUT)

www.srut.or.th e-mail: srutthailand@gmail.com

แถลงการณ์

เรื่อง ที่ดินเช่ากระโดง ๕,๐๘๓ ไร่ เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ ตามพระบรมราชโองการ

“กรรมที่ดิน” ต้องทำหน้าที่ตามกฎหมายและเป็นไปตามคำพิพากษาของศาลฎีกา

ตามที่ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ ๒๔๙๔/๒๕๖๔ คดีหมายเลขแดงที่ ๕๘๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ พิพากษาให้อธิบดีกรมที่ดินดำเนินการตั้งคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา ๖๑ วรรค ๒ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุด โดยสาระสำคัญของคำพิพากษาศาลปกครองระบุว่า “กรรมที่ดิน มีภารกิจหน้าที่ในการคุ้มครอง ดูแลที่ดินของรัฐทุกประเภท และ อธิบดีกรมที่ดิน ในฐานะผู้บังคับบัญชาที่ย่อมมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของกรรมที่ดินให้สำเร็จลุล่วงที่กำหนดไว้ เมื่อคำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๘๔๒ - ๘๗๖ /๒๕๖๐ คำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๘๐๒๗ /๒๕๖๑ และคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ภาค ๓ คดีหมายเลขดำที่ ๑๑๑/๒๕๖๓ คดีหมายเลขแดงที่ ๑๑๑๒ /๒๕๖๓ ได้วินิจฉัยไว้อย่างชัดเจนว่า ที่ดินตามแผนที่แสดงเขตที่ดินของกรมรถไฟแผ่นดินสยามนครราชสีมา ถึงอุบลราชธานี ตอนแยกที่ย่อยศิลา ตำบลเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นส่วนหนึ่งของพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟต่อจากนครราชสีมา ถึงอุบลราชธานี พระพุทธศักราช ๒๔๖๒ เมื่อกรมรถไฟแผ่นดินได้ใช้ประโยชน์ในที่ดินโดยการก่อสร้างทางรถไฟเข้าไปแล้วเสียพื้นที่บริเวณเขากระโดง จึงถือได้ว่าที่ดินดังกล่าวเป็นของการรถไฟฯ เป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟแลทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และถือเป็นที่ดินของรัฐประเภทหนึ่ง กรรมที่ดินจึงมีหน้าที่ในการคุ้มครองและป้องกันที่ดินดังกล่าวตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ” โดยให้อธิบดีกรมที่ดิน ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการตามมาตรา ๖๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา ๖๑ วรรคสอง แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยมีข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางดำเนินการให้เป็นไปตามคำพิพากษา โดยให้การรถไฟฯ ร่วมกับคณะกรรมการสอบสวนฯ ทำการตรวจสอบแนวเขตที่ดินบริเวณเขากระโดง เพื่อหาแนวเขตที่ดินที่เป็นของการรถไฟฯ ตามคำพิพากษาศาลฎีกา และศาลอุทธรณ์ จากคำพิพากษาของศาลปกครองได้วินิจฉัยอย่างชัดเจน ให้กรรมที่ดิน และอธิบดีกรมที่ดินไปดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายในการหาแนวเขตที่ดินที่เป็นของการรถไฟฯ ตามคำพิพากษาของศาล ซึ่งสังคมสาธารณะเฝ้าติดตามอย่างมีความหวังถึงการได้คืนที่ดินทรัพย์สินของชาติกลับมาเพื่อประโยชน์ของประชาชน

แต่หาเป็นเช่นนั้นไม่ และเป็นทีที่วิพากษ์วิจารณ์ในสังคม เมื่ออธิบดีกรมที่ดินได้มีหนังสือถึงการรถไฟฯ แจ้งเรื่องการเพิกถอนหนังสือแสดงสิทธิ์ในที่ดินที่ออกทับซ้อนกับที่ดินของการรถไฟฯ โดยคณะกรรมการสอบสวนฯ มีความเห็นว่า ยังไม่มีพยานหลักฐานปรากฏชัดแจ้งเพียงพอให้รับฟังได้ว่ามีการออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ไปโดยคลาดเคลื่อนหรือมิชอบโดยกฎหมาย โดยคณะกรรมการสอบสวนฯ ได้พิจารณาแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ยืนยันยังไม่สมควรเพิกถอน หรือแก้ไขเอกสารสิทธิ์ในที่ดินจนกว่าจะได้มีพยานหลักฐานที่สามารถ

**ใช้พิสูจน์ข้อเท็จจริงให้เป็นที่ยุติได้ และอธิบดีกรมที่ดินได้มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการ
สอบสวนฯ และเห็นควรยุติเรื่อง**

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ซึ่งมีหน้าที่รักษาปกป้องผลประโยชน์ของการรถไฟฯ เห็นว่าตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟแลทางหลวงพระพุทศศักราช ๒๔๖๔ มาตรา ๖ (๒) ห้ามมิให้เอกชนหรือบริษัทใดๆ ห้ามนหรือถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินรถไฟ หรืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น เว้นไว้แต่จะได้มีประกาศกระแสพระบรมราชโองการเป็นพิเศษว่าทรัพย์สินนั้นๆ ได้ขาดจากเป็นที่ดินรถไฟ ซึ่งศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาแล้วว่าที่ดินบริเวณทางแยกเขากระโดงเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟแลทางหลวง พระพุทศศักราช ๒๔๖๔ และถือเป็นที่ดินของรัฐประเภทหนึ่ง กรมที่ดินจึงมีหน้าที่ในการคุ้มครองและป้องกันที่ดินไว้เมื่อเป็นเช่นนี้ สังคมสาธารณะจึงมีคำถามพุ่งตรงไปถึงผู้มีอำนาจที่กำกับดูแลกรมที่ดิน.....จากความเห็นของคณะกรรมการสอบสวนฯ และคำวินิจฉัยอธิบดีกรมที่ดินนั้น เป็นการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายหรือไม่ เหตุใดจึงมีความเห็นที่ขัดแย้งกับคำพิพากษาของศาลยุติธรรม หรือว่ามีอำนาจทางการเมืองที่อยู่เบื้องหลังใช้เล่ห์เหลี่ยมทางกฎหมาย ที่จ้องเหมือบอุปที่ดินของการรถไฟฯ เอาไปเอื้อประโยชน์ให้บรรดานายทุน ซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจนจากที่กำลังจะมีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งมีกำหนดบทบัญญัติเจตนาแอบแฝงเพื่อจะนำเอาที่ดินที่ของการรถไฟฯ ไปประเคนให้นายทุนเอกชนแสวงหาประโยชน์จากทรัพย์สินสมบัติของชาติ

จากปมประเด็นปัญหานี้ สหภาพภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ขอยืนยันเจตนารมณ์และจุดยืนที่ชัดเจน ที่จะทำหน้าที่ต่อสู้ให้ถึงที่สุด ทุกรูปแบบร่วมกับสมาชิก และพี่น้องคนรถไฟ ในการติดตามดำเนินการจนกว่าจะได้กรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณเขากระโดง กลับมาเป็นของการรถไฟฯ ให้เป็นตามพระราชปณิธานของล้นเกล้าพระปิตุลาธิราช เพื่อนำไปดำเนินการให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ และประชาชน สืบต่อไป

ด้วยจิตคารวะ และร่วมกันปกป้องรักษาทรัพย์สินของแผ่นดิน



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗